

4 用語集

	語句	意味
あ	ICカード	情報(データ)の記録や演算をするために集積回路(IC)を組み込んだカードのことで、キャッシュカードやクレジットカード、プリペイドカードなどに利用される。
か	基幹的公共交通 ／基幹バス路線	都市や市内の都市拠点と地域拠点の間を結び運行し、多くの人々が利用できる公共交通で、市を横断し主に他市への通勤・通学手段として利用されているJR東海道本線や、市を縦断し都市拠点である袋井駅と地域拠点である上山梨地区周辺や浅羽支所周辺を結び、主に通学手段として利用されている秋葉バスサービス(株)が運行する秋葉線や秋葉中遠線を指す。
	居住誘導区域	用途地域内に設定し、人口減少の中にあっても一定のエリアにおいて人口密度を維持することにより、都市機能やコミュニティが持続的に確保されるよう居住の誘導を図る区域。
	国庫補助事業	公共事業で、一般には国が行う事業に対し地方自治体が行う場合、国が費用の一部を負担する事業。
さ	自主運行バス	市民の日常生活に必要な交通手段として、地域住民の福祉の増進や地域の活性化を促進するため運行するコミュニティバスで、本市では平成17年4月の市町村合併以前からフーちゃん号(旧袋井市)、メローバス(旧浅羽町)として運行しており、1乗車100で乗車できる。
	集落地域	人が集まって住んでいる小規模な地域。
	サイクル&バス ライド駐輪場	自転車からバスへの乗り継ぎされる方のために、バス停付近に設置された駐輪場まで自転車で行き、そこからバスに乗り換えること。
	支線バス路線	公共交通において、 基幹的公共交通 や 基幹バス路線 と接続して基幹的公共交通を補完する役割をもって運行されるバス等の路線。

語句	意味
総合計画	市と市民が目指すべき市の将来像を共有し、その実現に向かって計画的に行政運営を行っていくための基本的な考え方や目標を示した市の最上位計画。
<div style="background-color: #0070C0; color: white; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; display: inline-block;">た</div> デマンドタクシー (ドア・ツー・ドア型 デマンドタクシー ／停留所型デマ ンドタクシー)	都市や市内の都市拠点と地域拠点の間を結び運行し、多くの人が利用できる公共交通で、市を横断し主に他市への通勤・通学手段として利用されているJR東海道本線や、市を縦断し都市拠点である袋井駅と地域拠点である上山梨地区周辺や浅羽支所周辺を結び、主に通学手段として利用されている秋葉バスサービス㈱が運行する秋葉線や秋葉中遠線を指す。
地域協働運行 バス	地域住民の日常生活に必要な交通手段として、市からの車輛の貸与と事業委託を受けて、平成22年12月から浅羽東地区で「めだか号」を、平成25年2月から三川地区で「かわせみ」を運行しており、両地区の運行委員会が主体となり地域住民の意見を取り入れた運行を行っている。利用料金は無料。
地域公共交通 会議	地域の実情に応じたバス等の旅客輸送の確保やその利便性向上等を協議するため、道路運送法及び地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の規定に基づき設置しているもので、本市では平成19年度から設置している。
都市拠点 (JR袋井駅周辺及び 袋井市役所周辺)	医療・福祉・商業施設等の都市機能の誘導・集積により機能強化を図るとともに、地域拠点や集落拠点の都市機能を補完する役割を担う拠点。
都市計画 マスタープラン	都市計画法に規定する市町村の都市計画に関する基本的な方針で、人口減少を見据えた中で持続可能な都市を目指し、都市づくりの基本理念や本市が目指す都市構造等の実現に向け、土地利用の仕方、道路や交通の整備や保全、自然等の環境、美しい景観形成、自然災害に備える安全・安心について市域全体と地域ごとの基本方針を示したもの。

	語句	意味
な	地域拠点 (上山梨地区周辺、 浅羽支所周辺、 JR愛野駅周辺)	それぞれ地域に応じた都市機能の誘導・集積による機能強化と交通結節点としての機能強化を図り、集落拠点（コミュニティセンター等の地域づくりの拠点）の都市機能を補完する役割を担う拠点。
	デジタルサイネージ	屋外や店頭などに設置された液晶ディスプレイなどの映像表示装置で、公共交通の運行情報等を案内するもの。
は	ノンステップバス	出入口の段差を無くして乗降性を高めた低床のバス。
	バスロケーションシステム	車載器を積んだバス等からGPS等を用いて車両の位置を把握し、インターネットを通じバス等の運行状況等を表示するシステム。
	フリーWi-Fi	公共の場所において誰でも利用できるように無料で提供・開放されているWi-Fi（無線LAN）サービス。
	標準的なバス情報フォーマット（GTFS）	バス事業者と経路検索等の情報利用者との情報の受渡しのための共通の書式（フォーマット）で、国土交通省により2016年から標準化が進められている。 公共交通のデータであるGTFSを元に作られた交通事業者と開発者の双方が活用しやすい定型の書式（フォーマット）。
	バス位置情報表示装置	バスロケーションシステムの情報を表示するコンピュータやモニター等の装置。
	PDCAサイクル	P l a n（計画）→D o（実行）→C h e c k（評価）→A c t（改善）の4段階を繰り返すことによって、業務を継続的に改善する手法。
	バリアフリー	障がい者や高齢者等が、社会生活に参加する上で生活の支障となる障害や障壁を取り除くこと、または取り除いた状態のこと。

	語句	意味
や	用途地域	都市計画法により、都市の環境保全や利便の増進のために、地域における建物の用途に一定の制限を行う地域で第一種低層住居専用地域など12地域がある。
	ユニバーサルデザイン／UD	障害の有無、年齢、性別、国籍、人種等に関わらず、さまざまな人々が気持ちよく使えるよう都市や生活環境を設計（デザイン）することであり、またそれを実現するためのプロセス（過程）である。
	ユニバーサルデザインタクシー（UDタクシー）	健康な方から足腰の弱い高齢者、車いす使用者、ベビーカー利用の親子連れ、妊娠中の方など、誰もが利用しやすいタクシー車両。
ら	立地適正化計画	都市再生特別措置法の改正（H26）により創設された計画制度で、市街地へ居住や医療、福祉、商業施設など生活サービス施設の誘導を図り、市街地の拡散抑制や人口密度の維持、そして公共交通ネットワークとの関連によりコンパクトで持続可能な都市の形成に向けた一つの手法。都市機能誘導区域や居住誘導区域といった区域や誘導施設を定め、区域外に誘導施設に定めた施設を建設する場合などに届出が必要な場合がある。

5 【別添資料】旅客自動車運送事業一覧

区分	種類	種別	運行の様別	代表的な運行形態	対象者	参入の手続	ナンバー色	免許種類		
有償 旅客自動車運送事業	一般旅客自動車運送事業 (特定旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送事業)	(イ)一般乗合旅客自動車運送事業 (乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)	ア 路線定期運行	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス コミュニティバス 自主運行バス(～H30) 乗合タクシー(定時定路線運行) 高速バス等 	不特定	法4条許可	緑 (事業用)	2種		
			イ 路線不定期運行	<ul style="list-style-type: none"> 乗合タクシー デマンドタクシー 						
			ウ 区域運行	<ul style="list-style-type: none"> 貸切バス 						
			(ロ)一般貸切旅客自動車運送事業 (一個の契約により乗車定員11人以上の自動車を貸し切って旅客運送する一般旅客自動車運送事業)	<ul style="list-style-type: none"> タクシー (仮称)地域タクシー 						
有償 特定旅客自動車運送事業 (特定の者需要に応じ、一範囲旅客を運送する旅客自動車運送事業)	特定旅客自動車運送事業 (特定の者需要に応じ、一範囲旅客を運送する旅客自動車運送事業)	ア 公共交通空白地有償運送	工場従業員の送迎バス スクールバス	<ul style="list-style-type: none"> 工場従業員の送迎バス スクールバス 	特定	法43条許可	白 (家用)	2種又は1種+講習		
									イ 福祉有償運送	<ul style="list-style-type: none"> 自治体バス 自主運行バス(R1～) (仮称)デマンド型乗合交通 NPO等が行う有償運送 NPO等が行う有償運送 幼稚園送迎バス (義務教育課程までのスクールバス)
									国土交通大臣の許可を受けて行う運送	<ul style="list-style-type: none"> 幼稚園送迎バス (義務教育課程までのスクールバス)
									災害のため緊急を要するときにを行う運送(法78条関係)	<ul style="list-style-type: none"> 地域協働運行バス
無償 家用自動車による旅客運送	家用自動車による旅客運送	家用自動車による旅客運送	家用自動車による旅客運送	<ul style="list-style-type: none"> 地域協働運行バス 	特定	—	—	1種		

注1：表中の「法」は、道路運送法を指す

注2：無償運送（家用自動車等による輸送等）は、道路運送法の規制対象外